

**Modellbahnen Dipl.-Ing. Klunker**

Dipl.-Ing. Michael Klunker, Farnweg 10, D – 41844 Wegberg, Tel. 02434 / 99 29 702, Internet: www.modellbahn-klunker.de, e-mail: Klunker.Michael@t-online.de

22.02.2022

**TT - Preisliste 2022 (gültig ab 01.03.2022)**

| <b>Benennung</b>   | <b>Art.-Nr.</b> | <b>Bruttopreis<br/>(incl. 19% Mwst.)</b> | <b>Nettopreis<br/>(ohne Mwst.)</b> | <b>Bemerkung</b>   |
|--|-----------------|--|------------------------------------|--|
| <b><u>TT-Triebfahrzeuge (Komplettbausatz zur Motorisierung vorbereitet – ohne Motor geliefert – passenden Motor in Bauanleitung beschrieben)</u></b> |                 |  |                                    |  |
| ORT 188.3 DR   | 120-001P        | 214,20                                   | 180,00                             | P-Bausatz - siehe Anmerkung letzte Seite                             |
| VT 627.0 DB  | 120-002P        | 202,30                                   | 170,00                             | P-Bausatz - siehe Anmerkung letzte Seite                             |
| LEW-EL 2   | 120-004         | 260,00                                   | 218,49                             | Motor Fleischmann 507430 evtl. Faulhaber 1524                        |
| LEW-EL 3 Normalausf. (TTm)   | 120-005 P       | 137,00                                   | 115,13                             | P-Bausatz - siehe Anmerkung letzte Seite                             |
| LEW-EL 3 Vielfachst.(TTm)  | 120-006 P       | 137,00                                   | 115,13                             | P-Bausatz - siehe Anmerkung letzte Seite                             |
| Grubenlok 4-1080 / 4-1081  | 120-007P        | 137,00                                   | 115,13                             | P-Bausatz - siehe Anmerkung letzte Seite                             |
| Gleisrückmaschine DEQR 1435  | 120-008         | 320,00                                   | 268,91                             | Motor Flm 507430 evtl. Faulhaber 1319 - 2 Motore möglich             |
| SHE-Triebwagen T02 (TTm)   | 120-020         | 178,00                                   | 149,58                             | Next 18-Schnittst. Motor Flm 507430 - <b>Neuheit 06/2022</b>         |
| <b><u>TT-Triebfahrzeuge (Umbausatz auf Industriefahrwerk – Basisfahrwerk kein Bausatzbestandteil)</u></b>  |                 |  |                                    |  |
| HSB 199.8 „Harzkamel“ (TTm)  | 120-051         | 68,00                                    | 57,14                              | N-Basislok – BRAWA BR 119 / 219 / 229 + Gehäuse BTTB / Tillig / Roco |
| HSB 199301 (TTm)   | 120-052         | 64,00                                    | 53,78                              | N-Basislok – V36 von MINITRIX  |
| Zahnradlok HGe 3/3 (TTm)   | 120-053         | 55,00                                    | 46,22                              | N-Basislok – Zahnradlok von Fleischmann (7305)                       |
| Strab-Güter-E-Lok (TTm)  | 120-054         | 51,00                                    | 42,86                              | N-Basislok – Arnold N Köf II   |
| Feldbahnlok LEW EL 12 (TTe)  | 120-061         | 33,50                                    | 28,15                              | H0i-Basislok – Busch 5010 / 5011 / 5012 / 5013                       |
| Heeresfeldbahn HF50B (TTe)   | 120-062         | 31,00                                    | 26,05                              | H0i-Basislok – Busch 5010 / 5011 / 5012 / 5013                       |
| <b><u>TT-Wagen (Komplettbausatz) – ohne Grubenbahn</u></b>   |                 |  |                                    |  |
| DR-Kuppelwagenpaar   | 120-103         | 39,00                                    | 32,77                              | Set aus 2 Wagen  |
| FMW 503  | 120-104         | 72,00                                    | 60,50                              | Einzelwagen  |
| SBB-Panzertransportwagen   | 120-113         | 43,00                                    | 36,13                              | Einzelwagen  |
| SBB-Weichentransportwagen  | 120-116         | 83,00                                    | 69,75                              | Einzelwagen  |
| Flachwagen Remms / Rmms  | 120-120         | 88,00                                    | 73,95                              | Set aus 2 Wagen  |
| IV-K-Lok-Transportwagen  | 120-150         | 45,00                                    | 37,82                              | Einzelwagen  |
| ÖBB-Sm-Transportwagen  | 120-151         | 52,00                                    | 43,70                              | Einzelwagen  |
| SBB-Rollscheme 4achs.  | 120-152         | 52,00                                    | 43,70                              | Einzelwagen  |
| SBB-Rollscheme 6achs.  | 120-153         | 52,00                                    | 43,70                              | Einzelwagen  |
| DR – Fahrbares Unterwerk   | 120-156         | 178,00                                   | 149,58                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 06/2022</b>                                 |

| Benennung  | Art.-Nr.  | Bruttopreis<br>(incl. 19% Mwst.) | Nettopreis<br>(ohne Mwst.) | Bemerkung  |
|--|-----------|----------------------------------|----------------------------|--|
| <b><u>TT-Wagen (Umbausatz auf Industriefahrwerk – Basisfahrwerk kein Bausatzbestandteil)</u></b> |           |                                  |                            |  |
| Sm-Transportwagen (TTm/TTe)  | 120-300   | 29,00                            | 24,37                      | Basiswagen – Containertragwagen von TILLIG                 |
| Fahrleitungstrommelwagen   | 120-302   | 47,00                            | 39,50                      | Basiswagen – Containertragwagen von TILLIG                 |
| Behälteraufsatz auf Rlmp   | 120-304   | 49,00                            | 41,18                      | Basiswagen – Rlmp von IG MET oder Schirmer                 |
| SBB-ACTS - 3 Behälter  | 120-305   | 59,00                            | 49,58                      | Basiswagen – Containertragwagen von TILLIG                 |
| <b><u>TTm-Wagen (Komplettbausatz) – ohne Grubenbahn</u></b>                                      |           |                                  |                            |  |
| Rollbockzwischenwagen DR   | 120-114   | 95,00                            | 79,83                      | Set aus 2 Wagen  |
| Hw-Wagen (ex Eisfeld)  | 120-115   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Vorstellwg. Zahnradbahn  | 120-119   | 47,00                            | 39,50                      | Einzelwagen  |
| Set 1 - 2x KB4ip   | 120-121   | 105,00                           | 88,24                      | Set aus 2 Wagen  |
| Set 2 - KB4iptr + KBD4i 902-305  | 120-122   | 105,00                           | 88,24                      | Set aus 2 Wagen  |
| Set 3 - KBD4i 902-304 + 902-306  | 120-123   | 105,00                           | 88,24                      | Set aus 2 Wagen  |
| Ow 99-03-38 (ex GHE 166)   | 120-124   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-72-02 (ex SHE 274)   | 120-125   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Kw 99-05-13 (ex NWE 913)   | 120-126   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-72-03 (ex SHE 265)   | 120-127   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| KDaai  | 120-128   | 53,00                            | 44,54                      | Einzelwagen  |
| Rf4 – 5,50 m (Altbau)  | 120-129   | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug   |
| Rf4 – 7,80 m (Altbau)  | 120-130   | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug   |
| Rf4 – 9,00 m (Neubau)  | 120-131   | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug   |
| KB4iptr (Traglasten 7 Fenster)   | 120-133   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| Hw 99-04-06 (ex NWE 810)   | 120-134   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| GGw ohne Brh. (ex Eisfeld)   | 120-135   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| GGw mit Brh. (ex Eisfeld)  | 120-136   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| OOw 99-04-94 (ex Eisfeld)  | 120-137   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| SSm 99-04-76 ...-80 (ex Eisfeld)   | 120-138   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-03-43 (ex Eisfeld)   | 120-139   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-03-40 (ex G.M.W.E.)  | 120-140   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-72-01 (ex GHE 130)   | 120-141   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Ow 99-01-81 (ex SHE 258)   | 120-142   | 42,00                            | 35,29                      | Einzelwagen  |
| Rollbockpaar Rf  | 120-143   | 20,00                            | 16,81                      | Set aus 2 Wagen  |
| GG 99-71-05 (ex GHE 92)  | 120-144   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| OOm 99-72-11 (ex NWE 201 <sup>III</sup> )  | 120-145   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| GG 99-71-21 (ex NWE 101 <sup>II</sup> )  | 120-146   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |
| Gw 99-02-32 (ex SHE 152)   | 120-147   | 47,00                            | 39,50                      | Einzelwagen  |
| Gw 99-71-01 (ex GHE 71)  | 120-148   | 47,00                            | 39,50                      | Einzelwagen  |
| Gw 99-71-03 (ex GHE 80)  | 120-149   | 47,00                            | 39,50                      | Einzelwagen  |
| Rollbockzwischenwagen GKB  | 120-154   | 86,00                            | 72,27                      | Set aus 2 Wagen  |
| Bremswagen 4-achsig  | 120-154E1 | 39,00                            | 32,77                      | Einzelwagen, Ergänzung zu 120-154 - <b>Neuheit 01/2022</b> |
| Bremswagen 2-achsig  | 120-154E2 | 39,00                            | 32,77                      | Einzelwagen, Ergänzung zu 120-154 - <b>Neuheit 01/2022</b> |
| P-Wagen Zugspitzbahn   | 120-155   | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen  |

| Benennung  | Art.-Nr. | Bruttopreis<br>(incl. 19% Mwst.) | Nettopreis<br>(ohne Mwst.) | Bemerkung                            |
|--|----------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| P-Wagen SHE – AB4i – Nr.1                                | 120-158  | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen - <b>Neuheit 06/2022</b> |
| P-Wagen SHE – BC4i – Nr.3                                | 120-159  | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen - <b>Neuheit 07/2022</b> |
| P-Wagen SHE – C4i – Nr.13                                | 120-160  | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen - <b>Neuheit 07/2022</b> |
| Bremswagen SHE – Or 401                                  | 120-161  | 47,00                            | 39,50                      | Einzelwagen - <b>Neuheit 07/2022</b> |
| <b><u>TT + TTm-Grubenbahnwagen (Komplettbausatz)</u></b> |          |                                  |                            |                                      |
| Werkstattzug Grubenbahn (TTm)                            | 120-106  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 3 Wagen                      |
| Abraumwagen Typ 25 (TTm)                                 | 120-107  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Abraumwagen Typ 40 (TT)                                  | 120-108  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Kohlewagen Typ 56 (TTm)                                  | 120-109  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Kohlewagen Typ 84 (TT)                                   | 120-110  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Personenzug Grubenbahn (TTm)                             | 120-111  | 93,00                            | 78,15                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Kuppelwagen Grubenbahn (TT)                              | 120-112  | 43,00                            | 36,13                      | Einzelwagen                          |
| Birkpflug Grubenbahn (TT)                                | 120-117  | 80,00                            | 67,23                      | Einzelwagen                          |
| Plattenwagen Grubenbahn (TT)                             | 120-118  | 60,00                            | 50,42                      | Einzelwagen                          |
| Schotterwagen Typ 23 (TTm)                               | 120-132  | 55,00                            | 46,22                      | Einzelwagen                          |
| <b><u>TTe-Wagen (Komplettbausatz)</u></b>                |          |                                  |                            |                                      |
| Rf4 – 5,50 m (Altbau)                                    | 120-180  | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug                       |
| Rf4 – 7,80 m (Altbau)                                    | 120-181  | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug                       |
| Rf4 – 9,00 m (Neubau)                                    | 120-182  | 35,50                            | 29,83                      | Einzelfahrzeug                       |
| Rf6 – 8,00 m (Altbau)                                    | 120-183  | 40,50                            | 34,03                      | Einzelfahrzeug                       |
| OO 15t Baujahr 1938                                      | 120-184  | 47,50                            | 39,92                      | Einzelfahrzeug                       |
| Rollbockpaar Rf  | 120-185  | 20,00                            | 16,81                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Post 4 llb Bj. 1912                                      | 120-186  | 77,00                            | 64,71                      | Einzelfahrzeug                       |
| 97-09-74 (Unkrautsprengrw.)                              | 120-187  | 77,00                            | 64,71                      | Einzelfahrzeug                       |
| RRw 97-38-51 (Trusebahn)                                 | 120-188  | 37,00                            | 31,09                      | Einzelfahrzeug                       |
| OOw „Pollo“ Bj. 1947                                     | 120-189  | 113,00                           | 94,96                      | Set aus 4 Wagen                      |
| RRw „Pollo“ Bj. 1947                                     | 120-190  | 113,00                           | 94,96                      | Set aus 4 Wagen                      |
| Ow Gattung 775 / 776                                     | 120-191  | 46,00                            | 38,66                      | Einzelfahrzeug Gatt 775 od. 776      |
| Ow Gattung 790 (2,70 m)                                  | 120-192  | 46,00                            | 38,66                      | Einzelfahrzeug                       |
| Ow Gattung 790 (2,10 m)                                  | 120-193  | 46,00                            | 38,66                      | Einzelfahrzeug                       |
| Gww mit Hbr. „Pollo“                                     | 120-194  | 46,00                            | 38,66                      | Einzelfahrzeug                       |
| Hw-Pärchen Gattung 792                                   | 120-195  | 46,00                            | 38,66                      | Set aus 2 Wagen                      |
| Schotterwagen OO 97-10-18                                | 120-196  | 52,00                            | 43,70                      | Einzelfahrzeug                       |
| Gaskesselwagen 97-09-56                                  | 120-197  | 46,00                            | 38,66                      | Einzelfahrzeug                       |
| Post 4 llb Bj. 1908                                      | 120-198  | 77,00                            | 64,71                      | Einzelfahrzeug                       |
| Profilmesswagen 97-09-97                                 | 120-199  | 52,00                            | 43,70                      | Einzelfahrzeug                       |
| Oww + Gww „Pollo“  | 120-220  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2x Oww + 1x Gww              |
| Ow + Gw „Trusebahn“                                      | 120-221  | 99,00                            | 83,19                      | Set aus 2x Ow + 1x Gw                |
| BPwPost 4 „Trusebahn“                                    | 120-224  | 77,00                            | 64,71                      | Einzelwagen                          |

| <b>Benennung</b>            | <b>Art.-Nr.</b> | <b>Bruttopreis</b><br>(incl. 19% Mwst.) | <b>Nettopreis</b><br>(ohne Mwst.) | <b>Bemerkung</b>                                   |
|-----------------------------|-----------------|---|-----------------------------------|--|
| Pollo 976-101 + 970-862     | 120-225         | 99,00                                   | 83,19                             | Set aus 2 Wagen + Bm-Lore - <b>Neuheit 10/2022</b> |
| Pollo 970-863 + 970-866     | 120-226         | 99,00                                   | 83,19                             | Set aus 2 Wagen - <b>Neuheit 10/2022</b>           |
| Pollo 970-865 + 970-861     | 120-227         | 99,00                                   | 83,19                             | Set aus 2 Wagen - <b>Neuheit 10/2022</b>           |
| Pollo 970-852 + 970-872     | 120-228         | 99,00                                   | 83,19                             | Set aus 2 Wagen - <b>Neuheit 10/2022</b>           |
| OOw 97-44-06 / 97-44-03     | 120-230         | 55,00                                   | 46,22                             | Einzelwagen (2 verschiedene Ausführungen)          |
| ÖBB Gw/s + Ow/s + Nw/s      | 120-232         | 99,00                                   | 83,19                             | Set aus 3 Wagen                                    |
| Kw 97-18-80 / Kw 97-19-12   | 120-233         | 46,00                                   | 38,66                             | Einzelwagen  |
| <br>                        |                 |   |                                   |  |
| HF – Unterwagenpaar         | 120-240         | 33,50                                   | 28,15                             | Set aus 2 Wagen - <b>Neuheit 08/2022</b>           |
| HF – Leichter Feldbahnwagen | 120-241         | 46,00                                   | 38,66                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |
| HF – Tankwagen              | 120-242         | 46,00                                   | 38,66                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |
| HF – Vorbauwagen (7570)     | 120-243         | 55,00                                   | 46,22                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |
| HF – Gerätewagen (7570)     | 120-244         | 55,00                                   | 46,22                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |
| HF – Hochbordwagen (8700)   | 120-245         | 55,00                                   | 46,22                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |
| HF – Gerätewagen (8700)     | 120-246         | 55,00                                   | 46,22                             | Einzelwagen - <b>Neuheit 08/2022</b>               |

#### TTm-Drehgestelle und TTm-Achshalter (Komplettbausatz 1 Paar)

|                       |         |       |       |  |
|-----------------------|---------|-------|-------|--|
| DG Achsstand 1,40 m   | 120-401 | 13,00 | 10,92 | für Reko-Pers.-Wagen und div. Güterwagen |
| DG Achsstand 1,25 m   | 120-402 | 13,00 | 10,92 | Both&Tillmann oder Herbrand              |
| DG Achsstand 1,20 m   | 120-403 | 13,00 | 10,92 | Herbrand                                 |
| DG Achsstand 1,20 m   | 120-404 | 13,00 | 10,92 | Herbrand (gekröpft)                      |
| DG Achsstand 1,20 m   | 120-405 | 13,00 | 10,92 | Hofmann                                  |
| DG Achsstand 1,25 m   | 120-406 | 13,00 | 10,92 | HAWA                                     |
| DG Achsstand 1,25 m   | 120-407 | 13,00 | 10,92 | HAWA (gekröpft)                          |
| DG Achsstand 1,30 m   | 120-408 | 13,00 | 10,92 | Weyer (gekröpft)                         |
| DG Achsstand 1,40 m   | 120-409 | 13,00 | 10,92 | Bautzen                                  |
| DG Achsstand 1,40 m   | 120-410 | 13,00 | 10,92 | Versuchs-DG Niesky                       |
| DG Achsstand 1,50 m   | 120-411 | 13,00 | 10,92 | Wismar                                   |
| DG Achsstand 1,00 m   | 120-412 | 13,00 | 10,92 | Herbrand (gekröpft)                      |
| DG Achsstand 1,25 m   | 120-413 | 13,00 | 10,92 | Fachwerk-DG                              |
| DG Achsstand 1,40 m   | 120-414 | 13,00 | 10,92 | Beuchelt                                 |
| Achshalter „Standard“ | 120-421 | 10,00 | 8,40  |  |
| Achshalter „Bremen“   | 120-422 | 10,00 | 8,40  |  |

| <b>Benennung</b>   | <b>Art.-Nr.</b> | <b>Bruttopreis</b><br>(incl. 19% Mwst.) | <b>Nettopreis</b><br>(ohne Mwst.) | <b>Bemerkung</b>   |
|--|-----------------|---|-----------------------------------|--|
| <b><u>TTe-Drehgestelle und TTe-Achshalter (Komplettbausatz 1 Paar)</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| DG Achsstand 1,30 m  | 120-441         | 17,00                                   | 14,29                             | Preßrahmen-DG  |
| DG Achsstand 1,30 m  | 120-442         | 17,00                                   | 14,29                             | Fachwerk-DG  |
| DG Achsstand 1,10 m  | 120-443         | 17,00                                   | 14,29                             | Preßrahmen-DG  |
| DG Achsstand 1,00 m  | 120-444         | 17,00                                   | 14,29                             | Fachwerk-DG  |
| Achshalter „Standard“  | 120-445         | 11,00                                   | 9,24                              |  |
| DG Achsstand 1,03 m  | 120-446         | 18,00                                   | 15,13                             | Weyer (gekröpft)   |
| DG Achsstand 1,20 m  | 120-447         | 18,00                                   | 15,13                             | Beuchelt   |
| <b><u>TT-Sonstiges</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| Halterung f. TILLIG-Güterw.-DG   | 120-500         | 15,00                                   | 12,61                             | für 1 Paar Drehgestelle  |
| Historische Kanone 18 Pfund  | 120-501         | 16,00                                   | 13,45                             |  |
| Grubenbahn-Container-Stw.  | 120-502         | 30,00                                   | 25,21                             | incl. Grubenbahn-Signalschirme mit Schub-Haltsignal HI S         |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (1)   | 120-504         | 17,00                                   | 14,29                             | Häufige Kleinteile für TT+TTm+TTe                                |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (2)   | 120-505         | 17,00                                   | 14,29                             | Häufige Kleinteile für TT+TTm+TTe                                |
| Heberlein-Bremsteile   | 120-506         | 8,00                                    | 6,72                              |  |
| TTe-Kupplungsdeichsel  | 120-507         | 1,00                                    | 0,84                              | ohne TTe-Kupplungsköpfe (Lorenz)                                 |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (3)   | 120-508         | 17,00                                   | 14,29                             | Häufige Kleinteile für TT+TTm+TTe                                |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (4)   | 120-509         | 17,00                                   | 14,29                             | Häufige Kleinteile für TT+TTm+TTe                                |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (5)   | 120-510         | 17,00                                   | 14,29                             | Häufige Kleinteile für TT+TTm+TTe                                |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (6)   | 120-511         | 20,00                                   | 16,81                             | TTe-Fahrwerk mit Radsätzen und Kupplungen (A=2,10 / 2,40 / 2,70) |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (7)   | 120-512         | 20,00                                   | 16,81                             | TTe-Fahrwerk mit Radsätzen und Kupplungen (A=3,00 / 3,40 / 3,80) |
| Ätzplatine mit Kleinteilen (8)   | 120-513         | 17,00                                   | 14,29                             | Ersatzgeländer für FMW und Trommelwagen                          |
| <b><u>Puffer</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| <b>TT-Puffer, rund, Messing vernickelt, Beutel mit 10x gerade + 10x gewölbt</b>  |                 |   |                                   |  |
| Zapfen-Ø 1,0 mm  | 120-901         | 3,50                                    | 2,94                              |  |
| Zapfen-Ø 2,0 mm  | 120-902         | 3,50                                    | 2,94                              |  |
| <b><u>Radsätze auf Anfrage</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| <b><u>Regelspur TT / Schmalspur H0m (Spurmaß 12,0 mm)</u></b>  |                 |   |                                   |  |
| <b>LKØ (8,3 / 8,0 / 7,7 / 7,0 / 7,5 / 5,0) - einseitig oder beidseitig isoliert – Spitzenlager (NEM 314) oder Zapfen (NEM 313) – verschiedene Achslängen</b> |                 |   |                                   |  |
| <b><u>Schmalspur TTm / Schmalspur H0e (Spurmaß 9,0 mm)</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| <b>LKØ (6,2 / 5,6 / 5,0) - einseitig oder beidseitig isoliert – Spitzenlager (NEM 314) – Achslänge nach NEM</b>  |                 |   |                                   |  |
| <b><u>Schmalspur TTe / Schmalspur H0i (Spurmaß 6,5 mm)</u></b>   |                 |   |                                   |  |
| <b>LKØ (4,4 / 5,0) - beidseitig isoliert – Achse stumpf für Innenlagerung</b>  |                 |   |                                   |  |

## **Versandkosten** (abhängig von Wert und Größe der Ware)

Großbrief: DP-Tarif

Inlands-Paket: Hermes-Tarif

Auslands-Paket: Hermes-Tarif

*Vorkasse bei Neukunden (Ausland)*

## **Fachhändler und Fertigmodelle**

Die Bausätze sind neben dem **Direktvertrieb** auch über nachfolgend genannte Fachhändler und Firmen beziehbar. Teilweise werden dort auch Fertigmodelle aus den Bausätzen gefertigt.

### **Gesamtsortiment:**

Modellbahn Pürner, Wiesau

TT-Koch, Leipzig

Modellbahn Lorenz, Schneeberg

Tel. 09634 / 38 30

Tel. 0341 / 94 191 02

Tel. 03772 / 28010

E-Mail: modellbahn@puerner.de

E-Mail: verkauf@tt-koch.de

E-Mail: Modellbahn-Lorenz@t-online.de

### **Nur Fertigmodelle:**

Modellbauwerkstatt Urban

Jens Bartaune

Modellbau Leonhardt

SEM Tino Eisenkolb

(TTe-Wagen und 120-300 und 120-150)

Tel. 03721 / 4629082 oder Mobil 157 / 71367510

Mobil 0176 / 99572459

Mobil 0173 / 425786

Tel. 03578 / 703245

E-Mail: info@mwu-modelle.de

E-Mail: info@juttas-modellbauwelt.de

E-Mail : leonhardtholger@web.de

E-Mail: Eisenkolb-SEM@web.de

## **Bausätze mit „P“ am Nummernende**

Für einige Bausätze können Sie nur noch die Ätzplatinen käuflich erwerben. Diese Platinen gestatten das Bauen des Gehäuses. Das Fahrwerk müssen Sie selbst zusammenstellen, evtl. können Sie Teile aus den erworbenen Ätzplatinen dazu nutzen.

Die Platinen enthalten: Ätzplatine(n) / Bauanleitung / Beschriftung (soweit noch vorrätig) / Liste mit Zukaufteilen zum Ergänzen des Gehäuses / evtl. Zeichnung mit noch von Ihnen zu fertigenden Teilen (meist ehemalige Kunststoffteile)

Folgende Platinen sind z.Zt. davon lieferbar:

- |   |                              |                    |
|---|------------------------------|--------------------|
| - | ORT 188.3 (TT)               | Art.-Nr. 120-001 P |
| - | VT 627.0 (TT)                | Art.-Nr. 120-002 P |
| - | LEW - EL 3 – Normalausf.     | Art.-Nr. 120-005 P |
| - | LEW - EL 3 – Vielfachst.     | Art.-Nr. 120-006 P |
| - | E-Lok 4-1080 und 4-1081 (TT) | Art.-Nr. 120-007 P |